

SCHWER

IN ORDNUNG



TESTED ON TOUR

Das Altura von CS Canoe: ein Seekajak von echtem Schrot und Korn, maßgeschneidert für die Anforderungen von schweren und großen Paddlern.

in Seekajak für schwere Paddler, gerne auch etwas übergewichtige oder einfach nur überdurchschnittlich große, gleichzeitig Fehler verzeihend und doch mit hohem Spaßfaktor ausgestattet – das stand auf der to-do-Liste der Entwickler bei CS Canoe. Als Ergebnis brachte der italienische Hersteller das Altura auf den Markt: ein großvolumiges Boot mit rund fünf Metern Länge, zu haben in verschiedenen Composite-Materialien und in einer Gewichtsbandbreite von 17 bis 24 Kilogramm. Nach Her-

stellerangaben ist das Boot geeignet für Paddler von 80 bis 115 Kilogramm. KANU hat das gute Stück aber mit einem Paddler von 130 Kilogramm Körpergewicht getestet und dabei festgestellt, dass die Herstellerangabe ziemlich restriktiv ausfällt: Auch ein 150 Kilogramm schwerer Paddler dürfte sich in diesem Boot problemlos wohl fühlen. Empfohlen wird das Kajak ab einer Körpergröße von 180 Zentimetern – »aber ein Zwei-Meter-Paddler passt auch mühelos und ohne Verrenkungen rein«, sagt Rainer Bachmaier von der Seekajak- und Kanuschule »Wanderkajak« am Chiemsee, mit dem wir den Test gemeinsam ausgeführt haben.

FAHRVERHALTEN

Beim Test auf dem Chiemsee erwies sich, dass das Altura bestens geradeaus läuft. Energieaufwand für Korrekturschläge? Fällt kaum an. Wer mag, kann das Kajak mit einem optionalen Skeg nachrüsten – vielleicht hilfreich bei längeren Touren oder widrigen Verhältnissen, aber bei einer Tagestour auf dem friedlichen Chiemsee braucht man den Skeg nicht unbedingt, denn das Altura fährt auch ohne dieses Hilfsmittel bereitwillig geradeaus und hat sich obendrein als wenig windanfällig erwiesen.

Bei allem Talent zum Geradeausfahren überzeugt das Altura auch mit erfreulich guter Manövrierbarkeit. Gerade auf der Kante erweist

TECHNISCHE DATEN \ \ CS CANOE ALTURA

Länge: 497 cm
Breite: 60 cm
Material: Fiberglas, Diolen, Kevlar/Carbon, Kevlar/Carbon Vacuum Infusion, Carbon Vacuum Infusion
Gewicht: 17-24 kg
Zuladung: 115 kg
Cockpit: 50 x 95 cm
Preis: ab 2350,- Euro (Fiberglas)

Infos: www.cscanoe.com

Fotos: Rainer Bachmaier, Hersteller

es sich für ein Fünf-Meter-Boot als ausgesprochen wendig – ein Effekt, der nicht zuletzt durch den ausgeprägten Kielsprung des Altura-Rumpfs erreicht wird.

Bemerkenswert auch: Obwohl sich bei großen, gewichtigen Paddlern der Schwerpunkt naturgemäß höher befindet, liegt das Altura satt im Wasser und erfreut mit einer hohen Anfangs- und Endstabilität – wodurch sich auch Einsteiger in dem Boot auf Antrieb wohl fühlen.

Ladeluken, Gepäcknetze, Decksbeleinung: Das Oberschiff des Altura erfüllt alle Ansprüche an ein klassisches Seekajak. Der Sitz ist für schwere Paddler ausgelegt, der Skeg optional.

AUSSTATTUNG

Zur anvisierten Zielgruppe passt auch der große, breite Sitz, der auf Größe und Gewicht des Paddlers eingestellt werden kann. Dementsprechend fällt auch das Cockpit großzügig aus: mit 50 x 95 Zentimetern nicht auffällig riesig, aber ausreichend dimensioniert – schließlich haben wir es bei aller Anfängerfreundlichkeit mit einem Sportgerät zu tun und nicht mit einer Badewanne.

Großzügige Luken in Bug und Heck erlauben das unkomplizierte Verstauen von Gepäck – auch für eine mehrtägige Tour ist das Altura allemal aufnahmefähig genug. Und sonst? Traggriffe an Kordeln, Gepäcknetze und Decksbeleinung – alles so, wie es sich für ein Seekajak gehört. Wer will, kann dem Ensemble noch die optionalen Tagesluken vor und/oder hinter dem Cockpit hinzufügen. Ganz angenehm für Kleinkram, den man schnell erreichen will. Und auch

was die Optik betrifft, steht der künftige Altura-Paddler vor der Qual der Wahl, denn es sind eine ganze Reihe unterschiedlicher Designs im Angebot. **Lars Brinkmann** <<

Fazit ein unkompliziertes und doch flottes und wendiges Boot, zugeschnitten auf die Bedürfnisse von schweren und/oder überdurchschnittlich großen Paddlern. Bei aller Gutmütigkeit aber auch ein vollwertiges Seekajak, mit dem man gut gerüstet ist – für die Tagestour auf dem Chiemsee ebenso wie für die Mehrtages-Expedition auf dem Meer.

BESTEN DANK!

Die »Probefahrten« mit dem CS Canoe Altura haben wir in Kooperation mit der Seekajak- und Kanuschule »Wanderkajak« von Rainer Bachmaier am Chiemsee unternommen (www.wanderkajak.com).